



Alternativer til HH / Ring 5

FNV foreslår følgende alternative løsninger i forhold til IBU's HH / Ring 5-projekt, så man får en struktur, der kan udbygges successivt, efterhånden som behovet opstår – i stedet for at gå ud fra en struktur, der indledningsvis ødelægger Nordsjællands naturværdier og attraktive boligmiljø som følge af tilfældige svenske vækstvisioner:

1. Drop motorvejstunnelen ved HH, som tjener til at modvirke konvertering af gods og pendling til bane. Det er Danmark uvedkommende, at den kan finansiere alle HH-tunneler. Vi får store merudgifter sydpå. De effektive færger fungerer som filter for overflødig biltrafik, og Øresundsbroen har nedjusteret, så man ikke får problemer før 2035, hvor togtrafikken antageligt er forbedret.
2. Flyt godssporet fra HH / Transportkorridor til Øresundsbro og Køge Bugt. Denne godsløsning
 - tilgodeser svensk ønske om konvertering fra lastbil til tog
 - er 1-3 mia. billigere iflg. DTU, og kan afvente, at behovet opstår.
 - giver fleksibilitet på banerne og dobbeltdækning af Ørestadens sårbare navlestreng.
 - styrker Ørestaden som knudepunkt - og muliggør et godsknudepunkt f.eks. ved Avedøre Holme, som foreslået af DTU.
 - spreder ikke støjen over hele Nordsjælland og er billigere at støjdæmpe, hvis alt samles langs Ringsted- og højhastighedsbanerne.
3. Læg en ydre ringbane – hvis et sådant behov eksisterer uden for Ring 3 – i Købstadsringen, hvor der allerede er et spor halvdelen af vejen. Der er stort set intet passagergrundlag i Ring 5.
4. Byg alene den billige bæredygtige passagertogstunnel ved HH – hvis det kan svare sig.
5. Drop den uhensigtsmæssige og antageligt urentable Ring 5*. Styrk i stedet Ring 6 ved forlængelse til Helsingørmotorvej (¾ mia. iflg. TRM), trafiksikring og småudretninger. Afhjælp flaskehalse i det øvrige vejnet, herunder Hillerødmotorvej ved Allerød og Værløse samt Ring 4.
6. Lad en ekstra Sydmotorvej gå til Tåstrup/Albertslund – når det måtte blive nødvendigt.
7. Vigtigste alternativ er den kollektive trafik. Motorvejene skal nødvendigvis sande til, indtil det kollektive system bliver konkurrencedygtigt - ellers bryder man aldrig den onde cirkel. Bilisterne skal successivt ledes over med kørselsafgifter, lave billetpriser, hyppige afgang, Park and Ride og gode kollektive forbindelser til erhvervsområderne. Adskil S-banelinjerne for at mindske sårbarhed og øge hyppighed (Vectura). F.eks. kan Hareskovbanen føres ind under Nørrebro og Hovedbanegården (DTU) til Køge Bugt-banen. Klampenborgbanen kan føres til Ringbanen.

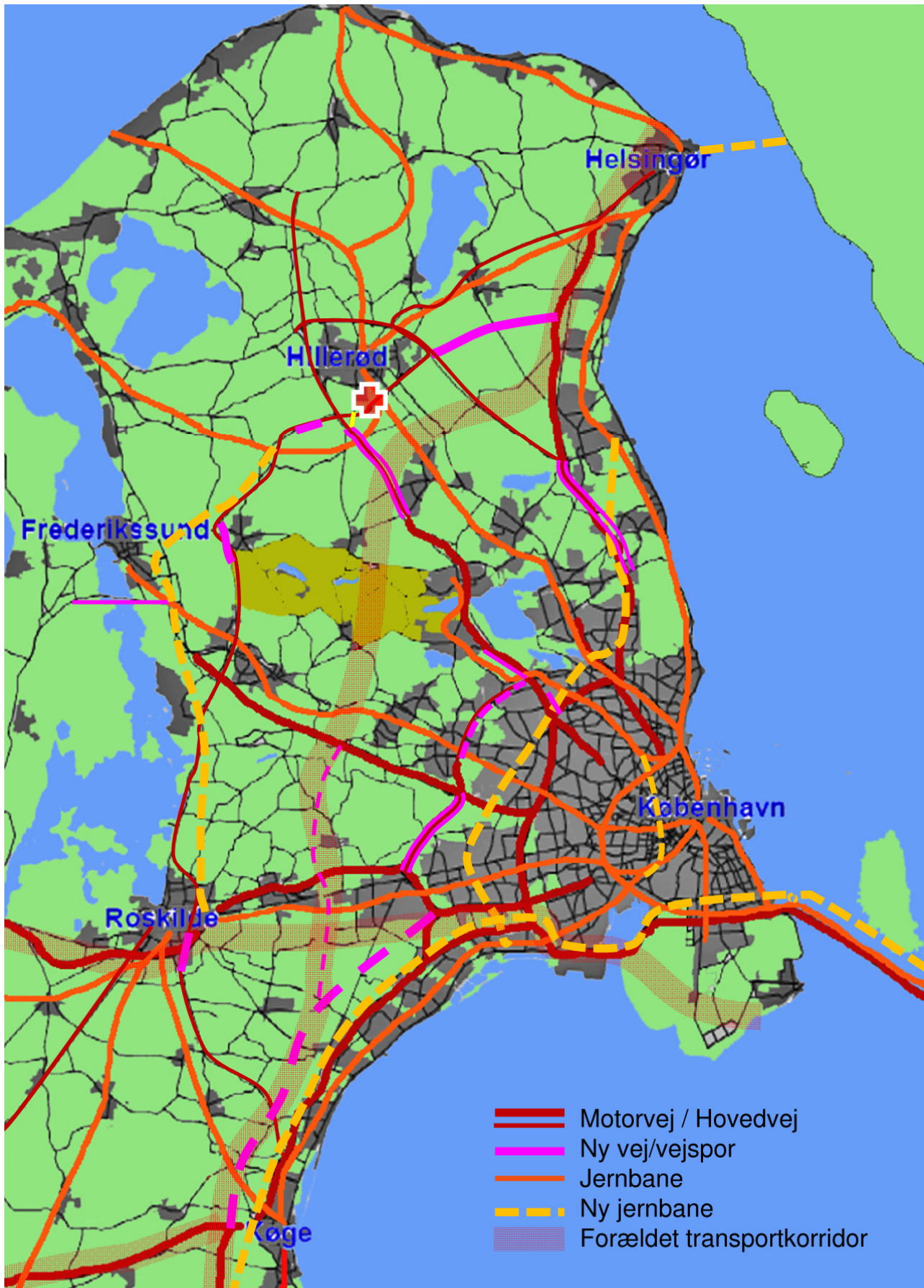
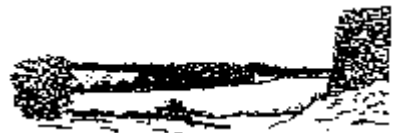
* Begrundet under punktet ”10 hovedargumenter mod Ring 5” på www.fnv.dk

TRB, 22/3 2011

Postadresse: Østergade 1, Ganløse, 3660 Stenløse. tlf. 44 95 62 65. fnv@fnv.dk

Foreningens formål er at værne om og udbrede kendskabet til landskabs- og naturmæssige, historiske, arkitektoniske, arkæologiske og rekreative værdier i NATURPARKEN mellem Farum og Slangerup (også kaldet Farum Naturpark).

Foreningens interesseområde omfatter kommunerne: Allerød - Egedal - Frederikssund - Furesø.



Postadresse: Østergade 1, Ganløse, 3660 Stenløse. tlf. 44 95 62 65. fnv@fnv.dk

Foreningens formål er at værne om og udbrede kendskabet til landskabs- og naturmæssige, historiske, arkitektoniske, arkæologiske og rekreative værdier i NATURPARKEN mellem Farum og Slangerup (også kaldet Farum Naturpark).

Foreningens interesseområde omfatter kommunerne: Allerød - Egedal - Frederikssund - Furesø.