

Slagslunde, den 19. marts 2011

Egedal Kommune  
Rådhuset  
3660 Stenløse

### **Høringssvar vedrørende busdrift**

Fra Slagslunde-Buresø landsbylauget vil vi først og fremmest takke Kommunalbestyrelsen for dens initiativ til at inddrage borgerne forud for politisk behandling af sagen om besparelser på busdriften. Borgermøderne viser det repræsentative demokrati, når det fungerer: medinddragelse af borgerne, orientering om mulige løsningsforslag og kommentering af disse. Herved burde det politiske niveau være bedst muligt informeret forud for beslutningstagen. Tak for det.

Landsbylauget tager til efterretning,

- at Kommunen er nødsaget til at foretage reduktioner på den kommunale drift for at leve op til de af Regeringen fastsatte økonomiske rammer, og at Kommunalbestyrelsen har besluttet, at busdriften skal bære sin andel af sparekravet med 2,3 mio.kr. fra 1. januar 2012,
- at ikke alle løsningsforslag, der måtte fremkomme, kan gennemføres med økonomisk virkning fra 1. januar 2012, fordi Movia er bundet af langvarige kontrakter med vognmænd på flere af de eksisterende ruter.

Af de fremlagte løsningsforslag kan ses,

- ✓ at det ikke er lykkedes at inddrage alle gode forslag fra arbejdsgrupperne på det første borgermøde,
- ✓ at arbejdsgruppernes forslag om, at busbetjening hovedsagelig bør betjene byområder, der har længere end 1.000 m. til en S-togsstation, ikke indgår i de 5 ændringsforslag,
- ✓ at Kommunens yderdistrikter bliver ramt af besparelserne,
- ✓ at reduktionerne hovedsagelig vil ramme Slagslunde, Søsum, Ganløse og Knardrup.

4 af de 5 ændringspakker/løsningsforslag foreslår nedlæggelse af linje 158. Kun ændringspakke 3 bevarer linje 158. Landsbylauget må således konstatere, at besparelsesforslagene hovedsageligt rammer Slagslunde-Buresø, Ganløse, Knardrup og Søsum.

Det er Landsbylaugets opfattelse, at S-togsbanen skal være hovednerven i den offentlige trafik. S-togslinjen med hyppige afgang til København og Frederikssund løber gennem Kommunens tættest befolkede områder med 5 S-togsstationer. Borgere i byer med under

1000 m. til S-station, har et mindre eller intet behov for busforbindelse til S-toget. Der imod er det nødvendigt for borgere i byer med større afstande til S-tog at kunne benytte buslinjer, der især i myldretiden bringer dem hurtigt til et S-tog.

Borgerne i Slagslunde og Buresø har langt til S-tog og har derfor brug for offentlig transport til S-togslinjen for at komme på arbejde, uddannelse, foretage indkøb, konsultere læge og tandlæge og offentlige institutioner som bibliotek og rådhus.

Slagslunde-Buresø har brug for buslinjer, der giver forbindelse til mere end en S-togsstation.

Landsbylauget kan derfor ikke tilslutte sig, at buslinje 158 nedlægges. I stedet foreslås, at omlægge ruten, så der bliver flere muligheder for busforbindelser til S-tog. Ruten foreslås derfor således: Måløv St., Kildedal, Knardrup, Ganløse, Slagslunde, Søsum, Stenløse St. og tilbage igen af samme rute. Den nuværende strækning fra Søsum-Toppevad foreslås nedlagt.

Økonomien i dette forslag har Landsbylauget ikke kendskab til, men udgiften ved omlægning af ruten formodes modsvaret af større passagererunderlag og besparelse ved fjernelse af ruten over Toppevad.

Landsbylauget peger på, at Kommunalbestyrelsen bør

- undersøge om der er økonomisk gevinst ved at skoleelever anvender den kollektive trafik frem for skolebusser,
- vurdere om busruter, der alene betjener S-stationsområder kan nedlægges/ erstattes af de buslinjer, der fra andre byer kører til en S-togsstation (Lauget konstaterer, at der er stor buskørsel i Ølstykke til trods for nærhed til S-tog),
- vurdere muligheden for at lade "social-kørsel" foregå med det offentlige trafiknet,
- undlade at reducere afgangene i dagtimerne til mindre end 1 time uden for myldretiden.

Landsbylauget finder, at der for tiden ikke er et potentiale for flexture, og mener at flexture ikke skal indføres om erstatning for nedlæggelse af buslinjer/foringelse af buslinjer.

Med venlig hilsen

Susan Kielstrup  
Formand

/

Per Aagaard  
sekretær